

# DOBROGEEA JUNIA

Director-Proprietar C. N. SAREY

APARE ZILNIC

cris in registrul publicatiilor periodice si Tribunalei Constanta sub Nr. 3 7 din Mai 1930

Redactia si Administratia: CONSTANTA str. Scoala Venera Nr. 27  
Abonament cu suport national: un an 600 lei 6 luni 350  
Pretul Anual si Inaltimi la 2.0.0—Pretul si Inaltimi dupa tarile  
Tel. No. 13.13

## Turcii Dobrogeni biserica ortodoxă.

Ca și când n'am fi avut până acum suficiente dovezi despre sentimentele care leaga între ei pe Românii și Turcii Dobrogeni, un nou fapt rasare acum din lumea satelor pentru a arata cât de puține sunt aceste legături.

Turcii noștri din Dobrogea Tureci și Tătari — au sfârșit legătura lor cu patria, amestecându-și singele cu al Românilor în timpul războiului, pentru încredințarea Neamului.

Ce dovadă, alfa, ar mai fi putut fi creștina?

Totuși, iată ei ni-o oferă.

Acum câteva zile, Musiedin Elmî din Valul Traian a donat 100000 lei pentru înălțarea unei biserici creștine în susa comună.

Faptul înțrece în eloquenta ori ce comentarii.

Într-o vreme în care traiul este atât de greu și banii sunt atât de scumpi, iată un mic proprietar rural luând din al său o sumă atât de mare și dând-o pentru un locaș de rugăciune.

Chiar creștin dacă ar fi donatorul și cât ar trebui să se îndrepte toată lauda, toate mulțumirile.

Dar Musiedin Elmî este musulman?

El își îndreaptă pașii vieții sale sufletești după Coran, nu după Sf. Evanghelie a creștinilor.

Și totuși, iată-l ctitor al unei biserici creștine.

Este acest fapt una dintre minunile cari se pot în această Dobrogea, țară a tuturor inițiativelor și a gesturilor gențoase.

Gestul lui Musiedin Elmî din Valul Traian este unul dintre acelea cari merită să fie înscrise cu litere de aur în cartea victii pământului dobrogean.

El arată, până la convingerea celui mai sceptic dintre oameni, nu numai că se poate avea toată încrederea în această populație musulmană, ci și că noi Românii am reușit să creem în Dobrogea ceva ce nu se mai poate schimba: dragostea nemărginită între oamenii diferitelor naționalități cari locuiesc în Dobrogea.

Cum am spus-o de atâtea ori, secretul acestei Legături între noi și Turcii din Dobrogea nu este decât omnia reciprocii cu care ne-am întâlnit unii cu alții.

Iată cum, pe deasupra tuturor pactelor internaționale cari vorbesc despre minorități, pe deasupra tuturor aranjamentelor cu privire la cultele minoritare, lumina satelor dobrogeane a ajuns la o privire supărătoare a înțelegerii, între oameni.

Un Turc, ctitor al unei biserici creștine!

Este, după gestul lui Kemal Efendi, primarul dela Megidlia, o dovadă a aceluși spirit pe care-l numeam spirit dobrogean, este o înfățișare a specificului dobrogean, o înfățișare surprinzător de umană, lamurind că aci, în Dobrogea există ceva care totuși mai are valoare: sufletul omeneșc.

Il evidențiază gestul lui Musiedin Elmî din Valul Traian.

ION NEICU

## Presă bulgară despre aniversarea primilor 10 ani de domnie ai M. S. Regelui României

Cu ocazia celei de a zecea aniversări de domnie a M. S. Regelui Carol II, principala ziare bulgare închină articole personale și opere realizate de Suvranul României.

Oficiosul „DNES” consacra acestui eveniment un articol însoțit de o fotografie a Majestății Sale, în care scrie între altele:

„Când în 1930, Regele Carol, moare din 1927 se găsea în străinătate, s'a înalțat în România și s'a suit pe Tronul țării, spre El s'au îndreptat toate privirile și speranțele că va putea să realizeze dezvoltarea socială a țării, în toate domeniile.

Și într'adevăr, Regele Carol a reușit să crește în țara Sa un regim nou. Astăzi România are un regim corporativ, construit pe solidaritatea socială și pe principiul intereselor profesionale.

Vechiul sistem al învrăjbirii între numeroase partide politice și adversităților egoiste a fost suprimat. Cu tact și răbdare, în decurs de zece ani, Regele Carol a dus țara Sa pe călea călăuzită de creație.

Sub titlul „Zece ani dela suirea pe Tron a Regelui Carol al României”, „UTRO”, din 8 Iunie, după ce arată că din cauza situației internaționale, ziua aniversării nu se sărbătorește în România, prin mari solemnități a-

daugă că ea rămâne totuși ziua tinereții insuflete, care participă la ea prin demonstrații sportive, făcute în cadrul marelui organizații „Straja Țării”.

Apoi, continuă: „În cursul celor zece ani de domnie, Regele Carol a înfăptuit reforme mari. Cea mai importantă este noua Constituție a României, prin care au fost date Regelui prerogative speciale, iar țara a fost organizată după sistemul corporatist.

Astăzi în România există un singur partid, Frontul Renașterii Naționale.”

În timpul domniei Regelui Carol II, România a făcut mari progrese în domeniul economic și în special în dezvoltarea industriei petrolifere și metalurgice.

Ziarul „MIR” reamărcă iscusința de care a dat dovadă, în cursul celor zece ani de domnie, Majestatea Sa Regele Carol II „iscusința, care constituie o cheazăie pentru o amieciție și mai mare între România și vecinii săi”.

Iar în legătură cu raporturile româno-bulgare, „Zaria” își încheie articolul spunând: „Manifestările politice și economice, mai ales din ultimele zile, constituie o adevărată dovadă a voinței de bună vecinătate și amicitie pe care România o are față de Bulgaria”.

## Franța a încetat lupta

Marșalul Pétain, proponentul constituției de minorități franceze a ținut un discurs la radio, adresându-se poporului.

Marșalul a făcut mai întâi ologul armatei franceze, care luptă cu un eroism vrednic de tradițiile sale, împotriva unui inamic superior ca număr și material de războiu.

Ca înima zdrobită a constituției marșalului Pétain sunt nevoit să vă spun că trebuie să încetăm lupta.

Noaptea trecută m'am adresat inamicului, pentru a l întreba dacă este dispus să cedeze împotriva cu noi ca între militari, mijlocul de a pune capăt ostilităților.

În încheiere, marșalul Pétain, a făcut apel la poporul francez, cerându-i să se strângă în jurul guvernului, în aceste cursuri de grele încercări.

În cursul zilei de astăzi Hitler se va întâlni cu Mussolini spre a discuta condițiile în care urmează să se accepte propunerea guvernului francez.

## Protejirea termenului pentru depunerea declarațiilor privind contribuția națională excepțională

Termenul de 20 zile prevăzut de art. 7 din legea pentru așezarea unei contribuții naționale excepționale pentru apărarea țării, prelungit până la 15 Iunie, a fost din nou prelungit în mod cu totul excepțional, până la 30 Iunie 1940 inclusiv.

Contribuabilii care se încadrează în dispozițiunile menționate, legi, urmează să depună până la această dată, declarațiunile lor completate cu elementele prevăzute în lege, la administrația sau circumscripția de constatare respectivă.

Această amânare este ultima, după expirarea termenului de 30 zile ne mai acordându-se nici un fel de prelungire, pentru nici un motiv.

Cei cari nu vor depune cerșita declarație, vor suferi rigorele legii.

## Ajutoare pentru familiile concentrațiilor

S'a aprobat modificarea bugetului primăriei orașului Mangalia pe exercițiul anului 1940—1941, adăugându-se un nou articol, 47 bis, reprezentând suma de 117000 lei din cari 87000 lei din partea Ținutului, pentru ajutorarea familiilor concentrațiilor nevoiași. În felul acesta, primăria Mangalia dispune de o prevedere bugetară de 192.000 lei în scopul ajutorării concentrațiilor.

Deasemenea s'a aprobat modificarea bugetului primăriei orașului Balceic pentru suma totală de 549325 lei, tot pentru ajutorarea familiilor concentrațiilor.

## DOBROGEEA ROMÂNEASCĂ „Minoritarii” din Dobrogea

Comunicarea d-lui prof. univ. C. BRĂTESCU la Societatea Regală Română de Geografie

Societatea Regală Română de Geografie și-a ținut Vineri după amiază, obișnuita sa adunare generală anuală, în sala Fundației Universitare „Regele Carol I” din București.

A prezidat d. prof. Simion Mehedinti, creatorul geografiei moderne în România.

D-sa a făcut o dare de seama asupra mișcării geografice în România în ultimii zece ani, relevând progresele înregistrate în acest timp, dar și greșala care se face rducându-se studiul geografiei în școala secundară.

D-sa a insistat asupra faptului că, la Universitate, geografia este trecută la facultatea de științe, ceea ce nu este într-un nimic justificat.

După raportul d-lui prof. S. Mehedinti au urmat comunicările cu caracter științific.

Între acestea, comunicarea d-lui prof. Univ. Const. Brătescu, „ctitorul studiilor dobrogeane”, cum în aceeași ședință îl numise d. prof. Mehedinti, despre minoritățile din Dobrogea, comunicare ce face obiectul celor de față.

DL profesor Brătescu a început prin a face o trecere în revistă a tuturor dovezilor asupra drepturilor românești în Dobrogea.

D-sa a arătat cum încă din cele mai vechi timpuri, Dobrogea a făcut parte din formația politică din jurul Carpaților.

În afara de comunitatea de viață geto-daco-tracă, latinizată, Dobrogeii este unul dintre faptele cari nu pot fi contestate.

Mai târziu, în evul mediu, singurii cari se puteau considera locuitori stabili ai Dobrogeii erau Românii.

Venirea Turcilor a însemnat în bună parte schimbarea acestei stări, totuși Românii n'au lipsit niciodată din Dobrogea.

De aceea de sigur, la 1878, când Dobrogea reîntră, de astădată oficial și definitiv, în stăpânirea Sstatului român numirile topice românești reprezentau un procent de 33, 34 față de 61,99 la sută turești, 0,71 bulgarești, 3,84 la sută rușești (în delta), și 6 la sută de diferite origini.

Permanența c'entului românesc în Dobrogea este un fapt real, care se explică prin rolul antropogeografic pe care Dobrogea îl deține în cuprinsul pământului românesc.

Dobrogea este fațada maritimă a statului român și fără ea, orice formație politică la Dunărea de jos este ciungă după fericita expresie a d-lui profesor S. Mehedinti.

După ce încheie cu argumentele de ordin istoric, geo-politic și antropogeografic, pe esri se bazează drepturile noastre asupra Dobrogeii, d-l prof. Const. Brătescu dă unele foarte interesante date statistice privitoare la populație, din cari iarăș, reese clar, dreptul nostru de a fi stăpâni în Dobrogea.

La acestea se adaugă realiza-



rilor cu cari statul român se poate mândri în Dobrogea: drumuri și ferate, porturi, editicii publice, școli, învățământ, cu un civilizat, întreaga operă civilizatoare înfăptuită în timp de 60 de ani, timp în care Dobrogea a fost chd mată o nouă viață, sub semnul

ordinii, al păcii și al unei bune și blânde administrații.

Argumentele de ordin etnografic, istoric, antropogeografic, economic, etc., sunt foarte puternice și stau toate în sprijinul nostru.

„Dar, se întrebă dl. profesor, Constantin Brătescu, ce spun Dobrogeii și în special ce spun minoritarii din Dobrogea?”

La această întrebare, răspunsul îl dă vechiul ziar dobrogean „Dobrogea Junia” cea mai importantă publicație din această parte de țară, prin articolele pe cari le subscriu atâta băștinăși de origini etnice și de religii diferite, reprezentând întregul mozaic de naționalități din Dobrogea.

D-sa a citit pasagi din articolele din ciclul „Dobrogea românească” apărute în ziarul nostru.

Vădit emoționat, strălucitul fiu al Dobrogeii a prezentat Dobrogea prin cuvântul oamenilor ei.

Au impresionat dela început, pasagiile din articolul basmufiu lui Emin Kurt Molla.

Câteva pasagi din articolul d-lui Suleiman Abdul Hamid au fost zguduitoare prin sinceritatea și căldura lor, prin nemărginita iubire de țară care respira din fiecare cuvânt.

Aplauzele cari au salut aceste pasagi au fost un merit omagiu pe care reprezentanții științei geografice române îl aduceau loialității, niciodată desmișcite, a bravilor noștri concetățeni musulmani.

Cu aceeași emoție au fost ascultate cuvintele celorlalți reprezentanți ai naționalităților dobrogeane.

Sala întreaga a subliniat cu semne de aprobare, refuzul Bulgarilor dobrogeeni de a fi socotiți minoritari.

Nu mai puțin au impresionat pasagiile din articolele scrise de

(Continuare în pag 3 a)



# „Cuvântările Regelui Carol II"

Editura Fundației pentru „Literatură și Artă”  
Regelui Carol II)

Într-o ediție de lux, din acele cu care a obișnuit de la o vreme ochii cititorului român, fie că o oferă din „poziții liniare” (premiat) sau din clasici oficializate — Editura Fundației pentru li-



teratură și Artă „Regelui Carol II”, ne oferă, între ultimile și apariții, două volume: „Cuvântările Regelui Carol II”.

Se împlinesc astfel o certă utilitate, mai cu seamă din punctul de vedere al documentării istorice. Intervalul 1930—1940 în care se referă alocuțiunile Suvranului a fost un deceniu plin de evenimente, internaționale și interne. Nu s’ar putea mai clar, mai coerent și mai fidel exprima fizionomia și ritmica rapidă, turmentată, cu transformările politice, sociale și morale care s’au întredălat, decât în paginile cuvântărilor auguste care le-au precedat de cele mai multe ori, sau le-au impus prin sugestia imperativă, îmbolditoare. Epoca nu s’ar putea găsi oglindire mai fidelă decât în aceste cuvinte, care i-au servit ca izvor, ca piatră de temelie a tuturor inovațiilor și reformelor inițiate sub imperiul sceptrului regal 1930—1940, a fost un deceniu de inițiativă, de gală multiplicată, crescută față, în perspectiva textelor inovatoare dintr-o nouă Constituție octroia-

la nașterii și consumpția pieboscilor. Dălungul custozitor regale decivor lui ființa toate excomunicat, de produs: în cuprinsul lor se vor putea stabili cronologic, lacrimabile, dezvoltarea, organizarea, rezultatele finale, ale tuturor reformelor introduse „Cuvântările Regelui” vor înmănta într-o simțeză, ceea ce Benito Mussolini numește (în prefața la „Ediția de finalizare” a discursurilor sale): „acea victorie de splendoare și mizerie, în care totul pare dominat de legea celeștății”.

Critica de specialitate vor cerea desigur aceste „Cuvântări” sub raportul meritelor literare speciale, emfatic judecând de valoare asupra potențialului oratoric pe care-l relevă D. Călinescu a și participat în această privință, într-un lung studiu publicat acum un an în „Adevărul Literar”.

În calitate de cronicari politici, alături de interesul documentar, fiind a rețeva caracterul de organizare al acestor „Cuvântări”. Ele se succed, asemănându-se între ele complexându-se, contopindu-se într-o armonioasă unitate. Deși opera de circumstanță, aceste Cuvântări provocate mai toate, de împrejurări accidentale, compuse sub caldă necesitate de moment, înfrunzite cu succesul riscul de a apărea dispartate, infructuoase și nepăsătoare, înfrunzind un prețios legatito ideologic, o severă continuitate de ideată, de gânduri coherente corp de doctrină.

Nu intra în scopul acestor rânduri preliminare să ne oprim mai îndelung într-o precizarea corpului de doctrină respectiv, emfatic pe marginea lui judecând de valoare, omagii sau angajând discuții teoretice. Ne mărginim a constata că înălțuirea logică a câtorva fundamentale ideofortă este exprimată cu claritate, în formule lapidar concepute, — prezentată printr-o haină a tiparului care subliniază perfecția profesională a „Editurii” și amintesc de stradanii animatorului, distinct modestul prof. Al Roseiti.

## Către reînvierea industriei casnice sătești

De la expoziția „Munca noastră românească”, organizată de d-na Argeta Tătărescu acum câțiva ani în Capitală, necesitatea reînvierii industriei casnice sătești s’a impus ca o problemă de covârșitor interes național și economic.

Un oficiu al textilelor, înființat prin lege, condus cu deosebită și cu multă trageră de inimă, a în-deplinit după aceea rolul cel mai de seamă: de a contribui la dezvoltarea culturilor în legătură cu această industrie, — căreia, inul și bumbacul.

În câțiva ani, rezultatele au fost apreciabile.

Suntem pe punctul de a asigura în țară producția necesară industriei textile, și de a renunța la procentele din ce în ce mai însemnate dintr-un import coștitor. Meritul d-nei Tătărescu a fost de a fi atras atențiunea generală asupra posibilităților de înfăptuire românească într-o ramură principală a economiei naționale.

Inițiativa d-nei Tătărescu, de a organiza în cadrul Lunii Bucureștilor din acest an o expoziție a industriei câmpiei, și de a în-fățișa progresele realizate numai în câțiva ani, prin acest rezultat practic, că poți face o comandă la atelierul românesc, și aștepti să o vezi executată sub ochii tăi, învederează că străduințele d-șale nu au fost zadarnice. Rămâne de rezolvat, cu sprijin feroc din partea Statului, problema

reînvierea atelierelor sătești pe tot cuprinsul țării.

În ce privește câmpia, — preocuparea mai insistentă astăzi, — industria casnică sătească de prelucrare, cu o mașină pentru un sat întreg, cu munca femeii și cu materie primă produsă în țară, cu consumatorul asigurat, poate da ca produse brute: sacul, hamul, bice, navoade, și, în sfârșit, pânza de cămașă și de îmbrăcăminte ușoară. Femeia lucrătoare la mașină poate realiza un câștig zilnic de 30 până la 50 lei.

Mașina, lucrând pentru un sat întreg își poate amortiza în scurt timp costul.

Dezvoltarea industriei casnice sătești va rezolva în parte problema orelor de lucru pierdute, mai ales în timp de iarnă, va readuce pe femeie la rostul ei gospodăresc, luând-o de la munca istovitoare a câmpului, și ceea ce este mai important, va contribui, cu mijloace ieftine, la dispoziția noastră, la soluționarea unei probleme de aprovizionare care grezează importul românesc din străinătate și ne face tributari astăzi.

Expoziția din parcul „Regelui Carol al II-lea” dă îndemnul de viitor într-o acțiune care îmbracă aspectul de interes economic și național românesc. Laude neprecupețite se cuvin inițiatorilor care culeg, pentru țara noastră, străduințelor lor.

# Despre prefuri maximale

Cele ce vorbesc mi-au fost inspirate de articolul publicat în acest ziar la 5 Iunie etc. cu privire la prețul carnei și de comu-niștea făcută de Domnul Ministru Călinescu, cu privire la noi măsură ce se vor lua în economia națională, pe baza decretului legat al depinelor putrii pramulgal de carni.

Judecățile arguminte folosite în articolul din Dobrogea Jună, pentru a demonstra că prețurile ca Primăria Constanța, nu fixează prețuri maximale, pe baza de realități în carne, — noi adăugăm, la majoritatea articolelor de generală necesitate — se dispensa pe ori și câte, de alte documente, dacă pe lângă argumentul că prin aceste prețuri, se vine în ajutorul populației nevoiașe, n’ar fi și alte interese și pe alocurea chiar nepricepera unor organe.

În chestia carnea, Primăria ar trebui să țină socoteala de prețurile cu care s’a vândat carnea de vite la abatorul municipal și de prețurile fixate în alte centre urbane apropiate, dar nu convine acest criteriu just și preferă să impună prețuri nereale — mai mici — pentru a se putea cum-păra de o infamă parte din cetățeni, ce nu pot fi refuzați, cari dictează de unde și cât să li se dea, iar pentru rest, ce va voi Maica Domnului. Afară de acestia care sunt servicii și sub prețurile maximale, populația este condamnată la rabdare.

Cu carnea s’a mers și mai departe. S’a fixat la restaurante prețuri pentru anumite feluri de mâncare cu carne, cântărite cu gramul, exemplu: papricaș cu carne de vacă și tocana sârbească cu mămăliguță 280 grame porția între 7 și 12 lei; piept de vacuță cu fasole albă, sau vacuță cu cartofi 320 grame cu 10—16 lei porția. Aceasta după noi, conștitue o enormitate, căci pe lângă că în nici un oraș din România, nu se vînde mîncarea cu cântar, dar nu s’a ținut stama nici de costul carnei și celorlalte alimente ce se întrebuintează spre a vedea dacă restauratorul, poate să vînda porția de 280—320 grame cu 7 sau cu 10 lei; nu s’a gândit nimic la alte spe-se ce, costul lucrului, focul, chiria, impozitul etc., fără a mai adăuga și un mic câștig.

Aceasta dovedește că prețurile maximale, nu sunt făcute pe baza de realități, de gospodari cu cunoștințe casnice, sau ei volesc a înlesni pe unii să mîncească mult și bine și să plătească cât mai puțin. În spiritul acestor afirmații, îmi amintesc o scenă înjositoare petrecută în vara anului trecut, când un demitar a cerut la un restaurant din cetate, o porție de bors de pește cu cap, recomandând să fie cât mai mare, căci el este ... cutare.

Pentru a reveni la titlul acestui articol, chiar de mi s’ar zice că sunt interesat, ca am obiceiul reclamațiilor, cu curajul ce-mi dă curajenia mea suficientă în chestiuni publice și cu desințesul ce domina întreaga mea gestionă publică, afirm că prețurile maximale, n’au folosit și nu folosesc populației nevoiașe, care nu are mijloace de a cumpăra ce poate și nu protestează, din cauză că românul nu se bucură de paguba altuia și deci se rezemnează.

Prețurile maximale, de vreo zece luni încoace, sunt obiecte de discuție zilnică în presă, mai mult ca alte chestiuni vitale, sunt dezbătute în lumea funcționarilor și pensionarilor, în adăpostul legilor de speculă, cari s’au modificat și să schimbe mereu, cu grele

pedepse pentru contravenții și — Doamne!, îmi aduc aminte că în anul 1899 fiind copist la Poșta în orașul Roman, politianul de pe atunci, răspunsul D-șei, un Bucureștean scribd alina vorbă pentru calulă politică, se spunea nouă funcționarilor, că dacă nu se facem datoria, se culcem funcționari și se culam sim-plic particulari, iar comereciantilor ce pot fi pasibili de contravențiuni și cănd dorm.

Legia speculăi modificată în zece luni ce două ori și corectată prin legea de la 10 Iunie 1940, nu poate de roade. Unp, căl se găse, abuzul este comereciant și între controlori, cari în majoritatea cazurilor, n’au nici pregătirea necesară.

Luna trecută fiind la expoziția din Plovdiv în Bulgaria ni se relata că un mare comereciant, prius în flagrant delict de depășire a prețurilor fixate, a fost condamnat să spingă piatră în carăra timp de șase luni și cu toate că s’a oferit să cumpere Statului un concasor de sport plat, i s’a răspuns oferta și a mers la spart piatră.

La noi, în majoritatea cazurilor, sunt contravenționați micii negustori; rar de tot sunt acuzați marii negustori și tot mai rar, dacă nu chiar de loc, fabricanții și producătorii, de unde ar trebui să pornescă îndreptarul. Ca să nu fim acuzați de neadevar, voi arăta că la Constanța, a fost condamnat în ultimul timp, cu 20 de mii lei amendă marele comereciant român Nicolae Gheorghiu, iar la București am citit că a fost dat în judecată marele comereciant Dragomir Niculescu din Calea Victoriei și un domn deputat vorbind în parlament, cu drept cuvânt întreba, cine dintre nevoiașii noștri, stau măcar să privească vitrinele frumoș aranjate ale magazinului Dragomir Niculescu și pe ce sîrac o fi spe-culat acest comereciant român, pentru că controlorii să-i facă proces de contravenții.

Înaltul Guvern în declarațiile

## După 17 ani de așteptare, salariile au fost armonizate

Nu este momentul nici al acuzărilor, nici al discriminărilor, nici al laudelor exagerate pentru faptele de interes obștești și naționale, dar zilele acestea s’a petrecut un fapt de mare de a fi relevat cu toată puterea, și pus în valoare sa adevărata, politica și socială. Ne referim la armonizarea salariilor înfăptuită de Guvern în cea mai mare tăcere, și în spiritul celei mai obiective judecări.

Problema aceasta aștepta cam mult. Partidele politice au tratat-o, dacă nu cu neapăsare, dar cu un sentiment de oboseală, petrecută nu era o chestiune ușoară. Timp de șaptesprezece ani, funcționarii Statului au răbdat toate fluctuațiile economice și va lutare, luptând cu nevoi care se cunosc de fiecare. Condițiunile vieții la noi au fost în mod constant bravate de acei voinic etlet al răbdării care e funcționarul. Iluzia înfăptuirii unei armonizări, a unei adaptări a salariilor la fluctuația continuă a factorilor ce influențează piața, a fost timp de aproape două decenii cultivată, și ajunse e o problemă — cal-de-bătăie al opoziției. Ținem mîntă cu toți marii titluri care formau obiectul curiozității generale, în ziarele opozante. Se recunoștea că există o problemă a funcționarilor, dar

publică și a făcut, a permis din cultura umanității creștinească, în baza de bună credință și dreptate”, iar Domnul Ministru Călinescu, a recunoscut și în situațiile excepționale, cari pun probleme imprevizibile deosebite și așă, nu se poate face față cu poezie conceptuală, sau cu rufine timpore fiușle și expre-sivitate în chinul de puer și amonșilor economice și că „impun” revizuirea de metode și de pașări rapide cu caracter de reflex, inspirate permanent de instinctul de comereciant, folosit în maximum posibil înțelegere de la îndemână, pentru a asigura și spori producția. Domnul Ministru Călinescu a declarat că va lăsa liber prețul marfurilor cum plăte de paturile sociale avu-

— Căntărea lui Dragomir Niculescu, — că va restrînge controlul folosind experți și ingineri, adeseori trecuți cu vederea, se va face un pas necesar spre a dăptarea economiei românești, în împrejurările actuale, fiind convins că metodele birocratice și repressiv, formalismul excesiv și controlul vexatoriu, nu pot da roade.

Voi încheia acest articol, tot cu declarația Domnului Ministru Călinescu, că nu ține un proces te-cutului, dar că datorită actului trecut, nu poate folosi nici exper-riență, nici documentări, cari ar fi trebuit să existe și cari trebuiau să fie și să rămîie preocuparea permanentă a Ministerului Economiei Naționale.

Domnia Sa face un străduitor apel organizațiilor profesionale, producătorilor, comereciantilor și consumatorilor, ca să nu se pricupțesească colaborarea la această acțiune menită să înlesnească economia națională, înălțurând cu sancțiuni exemplare și rapide rezistența condamnată ce s’ar fi în calea realizării destinate și menșina potențialul material și moral al țării.

Noi la rîndu-ne suntem datori să răspundem chiar cu satisfacția la apelul D-șale.

Gh. Ștefan

aceasta nu era decât un obiect de speculații electorale.

Desigur, de atunci multe s-au schimbat în țara noastră, Regimul Frontului Renașterii Naționale a desființat tot ce era demagogie, a îmbrățișat și a studiat realitățile românești, și chiar dacă vremurile nu au fost dintre cele mai favorabile, totuși programul au fost urmărit cu îndărătnicie și cu o onestitate redeseșmentată.

Armonizarea salariilor, înțepuită de Guvernul d-lui Gheorghie Tătărescu va rămîne în amintirea tuturor ca un act de dreptate și ca un titlu de recunoștință. Țara luptă cu mari greutăți, fiecare cetățean este bucuros să dea pentru apărarea națională atîta cât i îngăduie puterea. Cu atît mai impresionant este, să se poată constata că în tot acest timp de sfîrșiri incoștante și colective, Guvernul a continuat să asiste de aproape și într-un spirit de dreptate, și fiecare dintre factorii de muncă și de producție.

Lucrul este cu atît mai cîștig de stîmă tuturor, cu cît el se face în vremuri vitrege. Guvernul d-lui Gh. Tătărescu nu are în sarcină ușoară. Veghea în adînc însă nu a împiedicat o egală seriozitate înălțurarea țării. Un funcționar multumit însemnă o administrație corectă, o economie

(Continuare în pag. III-a)



# Organizarea stațiilor de pe malul Mării

Importanța stațiilor de tratament și de însănătoșire de pe malul românesc al Mării este atât de însemnată, iar numărul lor este atât de redus încât este de necesar să organizarea lor a rămas atât de înspătată în toate provinciile.

Existența situației că Marea până la Ecrenă constituie un loc ce nu poate fi organizat și exploatat decât unitar. La fel este și pe litoralul maritim în ansamblu.

Să înțelegem acum câțiva ani o soluție de conducere mai competentă prin numirea de către Ministerul de Interne a primarilor din comunele balneo-climatiche, făcându-se apel mai ales la persoane din afara localităților respective. Rezultatele obținute sunt minime cu toate eforturile merite depuse, de oarece fără fonduri și încorsetați în aceeași formă administrativă complicată și ineficientă, nici acești primari nu puteau pași la înfăptuirea indispensabile stațiilor.

Organismul oficial de turism nu a soluționat nici el vreuna din marile probleme turistice ale litoralului.

Din constatarea celor ce s'au ocupat mai mult timp și mai temeinic, cu organizarea stațiilor de pe litoralul românesc, — o mare parte a problemelor au un aspect general similar și nu pot fi rezolvate decât prin soluțiuni unitare. — a luat naștere în 1935 Asociația Comunelor balneo-climatiche de pe litoralul Dobrogean al Mării Negre.

Rezultatele activității acestei Asociații sunt fără însemnătate datorită singurului lucru pozitiv, în cele două ani, a fost contribuția bunășă la extinderea liniei de transmisie a energiei electrice de la Constanța la Eforie și Carmin. Cauzele sunt aceleași care au împiedicat și pe primarii stațiilor: lipsa de fonduri, lipsa de independență în soluționarea marilor probleme, lipsa de competență legală pentru aplicarea măsurilor necesare, lipsa unei organizări cu caracter tehnic și comercial.

În luna Octombrie 1939 am fost onorat cu numirea mea prin înalt Decret Regal ca Președinte al Asociației și am putut face constatarile mai sus arătate. Dintru ministru Otteșeu, care în timpul cât a fost Rezident Regal al Ținutului Mării s'a preocupat mult de chestiunea stațiilor de pe malul mării, a convocat în luna trecută două conferințe, la ministerul Interioarelor, când s'au schimbat interesante idei asupra mijloacelor de folosire pentru a pasi într'un timp scurt la un program de realizare. S'a propus, între altele, adoptarea fiecărei stațiuni de pe litoral, de către unul din marile Municipii din țară, ca astfel acestea, din bugetele lor și cu serviciile lor tehnice și administrative să poată ajuta în mod eficient stațiunea adaptată, la o modernizare.

Nu cred că aceasta ar putea conduce decât la niște îmbunătățiri locale.

După o amplă cercetare a problemelor mari din fiecare comună balneo-climatică maritimă și cunoscută în amănunt întreaga coastă românească a Mării Negre, parcursă de nenumărate ori pe pământ, pe apă și în aer și după o cercetare a diverselor planuri de sistematizare și de parcelare de plaje, azi în aplicare, fiind înțelegătoare cu toate aprobările legale și după constatarea de greșeli fundamentale în toate aceste planuri, care dacă vor fi înfăptuite vor condamna definitiv stațiunile respective și după ce am văzut ce poate produce fantazia locală în materie de clasare a

importantelor chestiuni edificare, am ajuns la concluzia că cea mai eficientă cale de adoptat pentru a ridica în timp scurt stațiunile noastre maritime din starea primitivă în care se găsesc azi, este aceea a încredințării unui organism unic care să aibă:

- o concepție unică în rezolvarea tuturor problemelor;
- o conducere unitară în execuția și în exploatarea;
- o organizare tehnică care să îngăduie o soluționare optimă și rapidă a tuturor lucrărilor;

— o independență financiară, un patrimoniu și un credit care să îngăduie realizarea de lucrări în numeroase etape însă în desvârșită continuitate;

— o independență în administrare;

— un teritoriu bine definit, unde să fie stăpân astfel ca toate soluțiunile adoptate să fie executate și exploatate unitar, iar rezultatele de plus valoare obținute să alimenteze fondurile cu care să poată fi continuat programul investițiilor.

Îndeplinirea acestor condițiuni cred că s'ar putea face prin înființarea unei regiilor autonome, care să cuprindă toate stațiunile de la Mamaia la Ecrenă și tot tereniul dintre ele în lungul mării și pe o adâncime aproximativă de un kilometru, iar toate proprietățile comunelor și statului, aflate pe acest teritoriu ar intra în proprietatea acestei regi.

Cum s'ar putea realiza această, cum ar putea lucra o asemenea regiie, este arătat în proiectul de lege ce am întocmit și care îl dau publicității, tocmai pentru a-l pune în discuțiunea oamenilor de specialitate, cari pot da sugestii utile sau găsi alte soluțiuni.

Sfârșesc prin a insista că o îmbunătățire imediată a stațiilor în chestiune nu este posibilă în timp scurt decât atacând deodată toate problemele esențiale, adică: apa potabilă, electrice, canalizarea, serviciile de salubritate, hoteluri și restaurante eficiente, hale și plaje, mijloace locale de aprovizionare, frigoriere, căi de comunicații, asanări și indiguit, împănări, terenuri de sport, etc.

Timpul rămas e scurt, e chiar foarte scurt, căci după acest război european, mai mult decât după cel din 1914, masa mare a populației va veni și va fi adusă la locurile de însănătoșire și de odihnă și aceasta va însemna pentru micul nostru litoral maritim, sute de mii de vizitatori, iar nu mii, ca până acum și un asemenea număr de oameni ridică probleme edificare, prea puțin apreciate și înțelese în general.

**Ing. N. G. Caranfil**

Președintele Asociației Comunelor balneo-climatiche de pe litoralul dobrogean al Mării Negre

## Merituri din Dobrogea

(continuare din pag. 1 a)

doi reprezentanți ai Lipovenilor. La urnă, dl. profesor Brătescu a citit declarația de așezământ către țară, semnată de câteva sute de Dobrogeni, și care a apărut ca un omagiu adus M. Sale Regelui, în ziua de 8 Iunie a. c.

Aplauzele cu care publicul a răsplătit mișcătoarea comunicare a d-lui prof. Const. Brătescu s'au îndreptat desigur, nu numai spre conferențiar; ele au fost un salut pe care țara îl trimitea Dobrogei și locuitorilor ei.

Asistent

## Măsură pentru ajutorarea străinilor din inundații

Ministerul finanțelor a acordat un credit de șec milioane Ft. pus la dispoziția ministrului de Interne, pentru ca din această sumă să se poată acorda ajutoare populației din satele inundate de inundații, care au avut loc în ultimul timp, în unele regiuni ale țării.

## După 17 ani de asfektare salariile au fost armonizate

continuare din pag. 1 a

stimulat, o minte liberă de griji și victii, o inteligență care se dăruiește complet Statului. Este un capital pe care Guvernul arată că-l consideră la justa lui valoare, și-l răsplătește.

Este ceea ce trebuie subliniat cu prilejul armonizării salariilor.

## Nici un supus străin nu poate pleca din oraș fără viza Biroul de Control

Toți supuși străini cum și cereți decizii la revizuirea cetățeniei și cari se găsesc înscrisi la controlul străinilor nu se pot deplasa din localitate, fără a poseda viza de plecare de la Biroul Controlului străinilor.

Viza este valabilă 24 ore, urmând ca în acest interval să se prezinte la Biroul Controlului străinilor din localitatea unde au plecat.

La înapoieră au același îndatoriri ca și la plecare din localitate.

Cei cari se vor deplasa fără asfektarea vizelor, în cazul când vor fi găsiți vor suferi sancțiuni legale și internați în lagăr.

## Fapte de merit

Rezidența Regală a Ținutului Mării, aduce pe această cale, cele mai vii mulțumiri, D-nelor: Maria General Dr. N. Marinescu din București str. Institutul Medicilor Militari No. 5 și Silvia Dr. N. Isicescu din Constanța str. Negru Vodă No. 2, pentru frumoasa inițiativă luată de Doamnele lor, în scopul ajutorării copiilor nevoiași din acest Ținut; precum și D-lor Dr. Gh. Radulescu Medic Primar al municipiului Constanța; A. Steve Medic Primar al jud. Caliacra; Maria I. Rosetti și St. Pischulief, medici ai dispensarului din Bazargic; Pri-marul orașului Balceic; M. Scăgălescu Medic al orașului Balceic; Ahmet Oflu Medic al Orașului Cavarna; Liuba Bacinsky Medic al circ. Spasova; Samoil Nafallic Medic al circ. Aiorman și Zefira Megas, medic al circ. I. G. Duca din județul Caliacra; cari, cu o largă înțelegere, au depus o neprecupețită sârguință, în calitate de reprezentanți ai organelor sanitare din Ținut, realizând în scopul inițiativei de mai sus, prin colecta, suma de lei 55.850, care ne-a fost înaintată cu No. 1239—1940, de către Inspectoratul General Sanitar al acestui Ținut.

## Ținuturile și municipiile cu posibilități financiare vor lua sub ocrotire una sau mai multe stațiuni de pe litoralul mării

În urma raportului d-lui Mihail Gheleşteanu, ministrul Interioarelor, consiliul de miniștri a decis printr'un jurnal cu înțelesurile și municipiile cu posibilități financiare și capacitate tehnică mai mare sunt autorizate să ia sub ocrotirea lor una sau mai multe stațiuni de pe litoralul Mării Negre.

În expunere, ca să d. Mihail Gheleşteanu spune:

Litoralul Mării Negre, cu numeroase stațiuni balneo-climatiche și stațiuni de tratament, constituie pentru întreaga țară o bogăție imensă.

Mijloacele financiare reduse de care dispun, atât Statul cât și cele două Ținuturi care administrează litoralul, au făcut ca aceste bogății să nu fie până în prezent în deplină valorificare.

Nici inițiativa privată, care acolo unde a fost bine îndrumată de către administrație a contribuit în mare măsură la valorificarea unei bogății, din cauza lipsei lucrărilor edificare și a sistematizării nu a putut fi atrasă în stațiunile balneo-climatiche de pe litoral — astfel ca acestea aproape parșite, fără confortul modern cerut, sunt ocrotite astăzi atât de străini cât și de Români, cari sunt atrași de confortul din stațiunile de pe litoralul vecin.

Situația în care se găsesc stațiunile de pe litoralul Mării Negre, nemaiputând fi rezolvată fără să se aducă statului un dublu prejudiciu, de ordin material și de ordin național, la conferințele administrative ținute cu d-nii rezidenți regali ce au avut loc la ministerul de Interne, s'a hotărât ca pentru a li se veni în ajutor și a li se stimula acțiunea de ridicare, Ținuturile și Municipiile cu posibilități financiare mai mari, cu mijloace tehnice superioare, să le ia sub ocrotirea lor.

În acest scop, autoritatea ocrotitoare este obligată să contribuie din fondurile sale ocrotitoare cu o sumă în cheful edificare, de ridicare și înfrumusețare ale stațiunii luată sub ocrotire, și să supravegheze întreținerea sumei acordate și să dea prin organele sale tehnice asfektura necesară la întocmirea planurilor, devizelor și lucrărilor respective.

Autoritatea ocrotitoare este obligată să contribuie cu suma specială primită drept subvenție și o înscrie în bugetul veniturii și cheltuielii cu destinație specială, să o întrețină exclusiv în scopul atezat și să întocmească programul pentru lucrările respective de comun acord cu autoritatea ocrotitoare.

Pentru executarea unui rigoros control al acestei activități administrative, toate actele referitoare la înscrierea sumelor în bugete, precum și programul lucrărilor ce urmează a se înfăptui, după ce au fost aprobate de autoritatea superioară, vor fi aduse și la cunoștința ministrului.

Cum în legea administrativă nu există un text care să reglementeze această nouă formă de administrație creatoare, pentru a se aduce la îndeplinire hotărârile luate în conferințele administrative ținute la minister în legătură cu ridicarea stațiilor de pe litoralul Mării, d. Mihail Gheleşteanu a întocmit jurnalul pe care Consiliul de miniștri l-a aprobat — prin care Ținuturile și Municipiile ce au posibilități financiare mari și o capacitate tehnică superioară și doresc să-și întindă activitatea și asupra desvârșirii unei opere ce servește interesele materiale și naționale ale Statului, să fie autorizate a lua sub ocrotire în vederea ridicării lor, una sau mai multe stațiuni de pe litoralul Mării noastre.

## Reduceri pe c. f. r. pentru stațiunile balneare

Direcțiunea generală CFR aduce la cunoștința generală că în sezonul anului în curs se acordă vizitatorilor stațiilor balneare și climatice în intervalul dela 1 Iunie—30 Sept. celeșt reduceri de 50 la sută și 25 la sută ca și anul trecut.

Reducerea de 50% se acordă pentru stațiunile balneare și climatice de interes general, în baza biletului cu preț întreg, tren ce persoană, valabil pentru înapoieră gratuită.

Reducerea de 25% se acordă pentru stațiunile balneo-climatiche de interes local, în baza biletului cu preț întreg tr. persoane folosit la ducere și a unui bilet cu 50% reducere ce se va cumpăra în stația de înapoieră.

Pentru a putea beneficia atât de reducerea de 50% cât și de 25%, călătorii vor cumpăra și completa cu numele, numărul legitimației, stațiunea de destinație și eventual localitatea balneară, unde se due, plicul de identitate pe care îl prezintă casierului pentru aplicarea stampilei, dacă, timpului de plecare și numărul biletului cu ocazia cumpărării acestuia.

Timpul de cădere, pentru a avea dreptul la aceste reduceri, este de cel puțin opt zile și cel mult 2 luni, socotite din ziua și timpul zilei de plecare notate pe bilet și plicul de identitate și până în ziua și timpul când că-

litoralul va pleca din stația de destinație prevăzută pe bilet.

Pentru sfârșit de săptămână și serbatori legale se acordă același reduceri de 50 la sută și 25%, începând de Sâmbătă sau ajun de sâmbătoare ora 0,00 și până Luni sau a doua zi de sâmbătoare ora 24,00.

Când sunt mai multe sâmbători consecutive sau despartite printr'o zi de lucru, se poate beneficia de reducerea de 50 la sută sau 25% dacă plecarea are loc din ajunul primei sâmbători ora 0,00 până în ultima sâmbătoare ora 24, iar înapoieră din prima sâmbătoare până a doua zi după ultima sâmbătoare ora 24.

Sunt scutiți de prezentarea plicului de identitate și de termenul de 8 zile călătorii cari merg la o stațiune balneară sau climatică Sâmbătă, Duminică sau în ajun de sâmbătoare și sâmbătorile legale, precum și călătorii cari merg la aceste stațiuni situate la o distanță de cel mult 60 km. de st. de plecare.

Suplimentul de tren accelerat cât și tichetul pentru tren rapid se plătește integral atât la ducere cât și la înapoieră.

Relațiuni necesare asupra stațiilor de interes general cu reducerea 50 la sută sau de interes local cu reducerea 25% se vor cere dela orice stațiune sau birou de informații CFR. Ele se găsesc și în mersurile de tren oficiale.





## Activitatea gării naționale a județului Constanța

Domnul Lt. col. Murtaza Ali, comandantul județului și-a continuat inspecțiile în județ în zilele de: 13 și 14 l. c.

Astfel în ziua de 13 Iunie a vizitat comunele Agigea, Eforia, Carmin-Sylva, Tuzla, Domnița Elena și satul Lazul; iar în ziua următoare comunele: Valul Traian, Basarabi, Poară-Alba, Galesul, Castelul și Medgidia.

Domnia-să s'a interesat de activitatea gării naționale din aceste comune și a constatat că ea se desfășoară mulțumitor în cadrul programului general al gării. În special în comuna Valul Traian, aproape toate lo-

cuințele sunt văruite, curățite și sfărâmate cu zarzavaturi.

Pretutindea a dat îndrumări pentru desăvârșirea lucrărilor de curățenie, în această săptămână de companie sanitară.

Deosebit s'a interesat de organizarea, încadrarea și programul de instrucție ale unităților de mobilizare ale gării naționale F. R. N., explicând și înmurmurând misiunea acestora în teritoriul rural.

A îndemnat pe camarazi să activeze în aceste unități patriotice și a constatat o bună înțelegere din partea lor.

IUNIE

17

De cumpărat lozul pentru tragerea de mâine a Loteriei.

La cea de a doua tranșă, cu tragerea la 18 Iunie, Loteria de Stat distribuie câștiguri mari deosebit într-o valoare totală de 39.000.000.

Pst...  
Ți-al cumpărat lozuri pentru tragerea de mâine?

Numărul milionarilor făcuți de Loteria de Stat crește vertiginos.

## INFORMAȚIUNI

Ministerul Economiei Naționale a hotărât să prohibească, exportul de seacă.

Se exceptează însă cantitățile în curs de încălcare în porturi și exportul pe calea ferată a cantităților, pentru care s'au depus frațe, cu destinația unei stații de frontieră, pentru ieșirea din țară, în vagoane.

Ministerul Economiei Naționale a hotărât înființarea unui cartel al uleiurilor din care vor face parte toate fabricile din țară. Această măsură tinde să reglementeze pe alte baze fabricarea și distribuția uleiurilor vegetale.

În cazul când fabricile nu vor consimți să facă parte din noul cartel, ministerul îl va constitui obligatoriu.

Sunt tratative în curs cu autoritățile bulgare de resort, pentru importarea unei cantități de 15.000 tone lemne de foc esență stejar, fag și carpen de la Uniunea Comunistă din Bulgaria, prezidată de d-ul Hristo Panof.

Lemnele vor fi liberate fob. Varna, urmând a fi transportate în țară de vapoarele S. M. R.

Aceste lemne vor fi întrebuințate pentru acoperirea nevoilor de consum ale populației din jud. Constanța și Caliacra.

Ministerul finanțelor a prelungit termenul pentru plata diferenței de taxe de timbru la registrele comerciale, până la data de 30 Iunie 1940 inclusiv.

Peste această dată se vor dreșa acte de contravenție, cu sancțiunile legale, acolo unde se va constata că nu s'au respectat dispozițiile legii timbrului în această privință.

Rugăm publicațiunile cărora le trimitem ziarul nostru, să ne onoreze cu schimburi.

Consiliul de administrație al Casco Centrale a asigurărilor Sociale a hotărât în ultima sa ședință să reducă cotizațiile de asigurare în restanță.

Aceste reduceri ajung până la 95 la sută asupra debitorilor restanți ale amenzilor, urmând ca debitorii să le achite cu reducerile stabilite până la 31 August cu neconcentrați și până la 31 Decembrie cu concentrați.

Corpul Portareilor Tribunalului Constanța.

Publicațiune de vânzare  
No. 12458 1940 Iunie 13.

Se publică spre cunoștința generală că în ziua de 25 (douăzeci și cinci) Iunie 1940 începând de la ora 10 dimineața înainte se vinde prin licitație publică care se ține la fața locului în Constanța strada Traian colț cu strada Tomis la domiciliul debitorului Bădea Georgescu, averea mobilă urmărută compusă din: 2 (două) mașini de cusut în bună stare și altele din procesul verbal de urmărire aflat în dosar pentru despăgubirea creditorilor Banca Comerțului, Meseriilor și Agriculturii Dobrogene din Constanța, cu suma de lei 32.000 (trezeci și două de mii) cu procente și cheltuieli datorate pe baza titlului executor No. 707-1935.

Licitația se va ține pe bani gata, amatorii de a concura, vor veni la locul în ziua și ora mai sus arătată.

Șef Portarel, (indescifr.)  
Secretar, (indescifr.)  
Dosar No. 531-1935.

Corpul Portareilor Tribunalului Constanța.

Publicațiune de vânzare  
No. 12460, 1940 Iunie 13.

Se publică spre cunoștința generală că în ziua de 28 (douăzeci și opt) Iunie 1940, începând de la ora 10 dimineața înainte se

vinde prin licitație publică care se va ține în Piața Chidici din Constanța averea mobilă a debitorului Anghel Mihai din Constanța strada General Poștaș No. 55, compusă din: Un șifonier în plajă și altele precum și averea mobilă a debitorului Dumitru Ferendino din Constanța strada Banu Mihulea, No. 56, compusă din: Una masă de sufragerie și altele din procesele verbale de urmărire pe despăgubirea creditorilor Banca Comerțului, Meseriilor și Agriculturii Dobrogene cu suma de lei 6.000 (șase mii) cu procente și cheltuieli datorate pe baza titlului executor cu No. 19-1940.

Licitația se va ține pe bani gata, amatorii de a concura, vor veni la locul în ziua și ora mai sus arătată.

Șef Portarel, (indescifr.)  
Secretar, (indescifr.)  
Dosar No. 162-1940.

Corpul Portareilor Tribunalului Constanța.

Publicațiune de vânzare  
No. 12461, 1940 Iunie 13.

Se publică spre cunoștința generală că în ziua de 25 (douăzeci și cinci) Iunie 1940, începând de la ora 10 dimineața înainte se vinde prin licitație publică care se ține la fața locului la domiciliul debitorului Ionel Baboi din Constanța Strada Jupiter No. 9, compusă din: Una oglindă în ramă cu lemn lustruit galben și altele din procesul verbal de

**Pierzând** în ziua de 6 Iunie c. în titlul Buletinul Populației No. 787-276/593, eliberat de Biroul Constanța, adevărata Siguranței de Constanța de depunerea actelor pentru controlul înțeleșilor, diferite recepție ale Percepției fiscale Constanța și un accept de 2.000 lei cu scadență la 15 Iunie, c. atestată de Vasile Manziu, le declar nule în orice mâini s'ar găsi.

**DE VÂNZARE** imediat la Mamaia teren lotul 4 careul 1 având și canalizare  
A se adresa la siaz.

urmărire aflat în dosar pentru despăgubirea creditorilor Banca Comerțului, Meseriilor și Agriculturii Dobrogene din Constanța, cu lei 16.000 (șasesprezece mii) cu procente legale cheltuieli de judecată și cele de executare datorate pe baza titlului executor No. 526-1939.

Licitația se va ține pe bani gata, amatorii de a concura, vor veni la locul în ziua și ora mai sus arătată.

Șef Portarel, (indescifr.)  
Secretar, (indescifr.)  
Dosar No. 310-1939.

LACUL MINUNE

TRIKINGH'OL - BAI

Băile cu nomol  
N. SIMIONESCU  
s'au deschis la 1 Iunie

Saloane de seducție în corpul băilor

Camere ofitine  
Restaurant dietetic  
Medic balneolog

Reduceți costul de întreținere al transmisiunilor Dvs. folosind:

**CURELE DE PIELE OLARK**

care au durabilitatea mare, îndurare minimă, adeziune bună pe șaibe și vă asigură transmiterea sigură și neîntreruptă a forței, rezistând vreme îndelungată la uzură

**CURELE DE PIELE OLARK**

sunt curele economice, preferate de toată industria.

Fabrica de Curele pentru Transmisiuni  
CLARK, S. A. R., Ploiești.

Transmiterea sigură și neîntreruptă a forței în întreprinderea Dvs. este de importanță capitală pentru Dvs.

**Curele de piele Clark**

vă oferă toată siguranța în această privință, fiind:

de calitate  
rezistente  
economice

trei factori cari sunt desigur apreciați și preferați de Dvs.

Fabrica de curele pentru Transmisiuni

CLARK, S. A. R., Ploiești.

INSTITUTUL DE A' TE GRATIE

al ziarului "DOBROGEA JUNĂ"

cu sediul în

CONȘTANȚA

Cămine și instalații proprii

CONȘTANȚA

Prevedut cu cele mai

noi metode de

litografie, mașini de

CULES, STEREOPIE

ZINCOGRAFIE și cu

INSTALAȚIUNE

ELECTRICA

PROPRIE

Elaborarea și

reproducerea în

scopul de

ZIARE, CĂRȚI DE

VIZITĂ, PLECURI,

FACTURI, AFIȘE

DE TOATE MĂRI-

MILE ȘI TOATE

CULORILE

și tot felul de imprimări

oficiale și comerciale

în cele mai moderne

condiții de

expedire. Afiliilor

de LECTORIE.

**Mica Publicitate**

**Pierzând** buletinul No. 344 eliberat pe numele Epler G. Iohanes din com. Ovidiu satul Cocos, îl declar nul în mâinile ori cui s'ar găsi.

CHIM DOBROGEA JUNĂ

**De vânzare** 3 stupi Dant Blat. 2 stupi Atanasiu populați puternic. 1 centrifugă pentru orice ramă. 2 lămpi petromax mari. Costică Voicu, Medgidia.

**Subscrieți**  
**bonuri pentru**  
**înregistrarea**

**Armatei!**

**Pierzând** autorizația de intrare în port No. 744 în carnet de identitate de primărie pe traseul Lefter Vasile din Constanța, Cartierul Brătianu, le declar nule în mâinile ori cui s'ar găsi.